

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, au dessus de la pédale de frein.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie vers le moteur essuie glace côté passager.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	Côté gauche : Avant a. NOIR - BLANC 0,75 mm². Latéral b. GRIS - BLANC 0,75 mm². Arrière c. NOIR - BLANC 0,75 mm². Côté droit : Avant d. NOIR - VERT 0,75 mm². Latéral e. GRIS - BLANC 0,75 mm². Arrière f. NOIR - VERT 0,75 mm².	a. b. d. e. : se connecter directement sur le faisceau des optiques. c. f. <u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 58 voies repère X1 de la centrale fixée sur la gauche dans le coffre.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 0,75 mm²	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR-ROUGE en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : N°12.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR-ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 6 voies fixé sur le devant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS-JAUNE à 24 voies de la centrale fixée derrière le volant. <u>Position</u> : N° 2.
VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> MARRON-BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies sur le bouton de centralisation située dans la console centrale <u>Position</u> : N° 5.
VITRE ELECTRIQUE CENTRALISE : Schéma N°9N. Confort négatif .  Pour effectuer la fermeture des vitres il est nécessaire de sélectionner le temps de fermeture = 25 secondes.	MARRON-NOIR 0,75 mm².	En sortie de portière conducteur en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES : 	GRIS 0,5 mm². Il y à plusieurs fils de même couleur mais avec des fonctions différentes COTROLER LES FILS	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 58 voies marqué X5 de la centrale fixée sur la gauche dans le coffre
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
1/CONTACT COFFRE : ATTENTION COMMANDE POSITIVE 	GRIS-VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 58 voies marqué X5 de la centrale située dans le coffre coté conducteur.
2/CONTACT COFFRE : 	BLEU-NOIR 0,5 mm².	
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLEU - MARRON 0,5mm²	SI LA SORTIE DE L'UNITE ABS EST CABLEE : connecteur multiple à 102 voies contre le montant A de gauche cavité 19 ou (souvent non câblé) connecteur de radio Quadlock cavité 37 Indication fréquence : 24000 impulsions/km
SYNCHRONISATION DES PORTES:	ROUGE 1 mm². (ON)	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 58

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

	BLANC 1mm², 'OFF)	voies marqué X5 de la centrale située dans le coffre coté conducteur.
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 	MOTEUR DE CODE Z.....X UTILISER UN MODULE ACJR2	<u>Connecteur:</u> ..à voies au dessus de la pédale d'accélérateur COUPER LES 2 FILS D'ACCELERATION

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.