

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Il est nécessaire d'utiliser le passe câble près de l'interrupteur d'inertie.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VIOLET 0,75 mm². BEIGE 0,75 mm².	Connecteur : libre NOIR- BLEU CLAIR à 36 voies près de la manette d'ouverture du capot. Position : A4 et A3
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	2X JAUNE 4 mm².	Connecteur : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 2.5 mm².	Connecteur : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ROUGE 1 mm².	Se connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles placé sur le côté de la planche de bord, correspondant au fusible « UCH INJ » de 10A.
<u>1° VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> BLANC 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> ORANGE 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 6 voies du bouton de centralisation placé dans la console centrale. Position : N°B1 et N°A3.
<u>1° CONTACT PORTES ET COFFRE :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007.	1 .Avg :BEIGE 0,5 mm². 2.Avd :BEIGE-ROUGE 0,5 mm². 3.lat :VERT-ROUGE 0,5 mm². 4.coffre :VIOLET 0,5 mm².	1.4. Connecteur : libre NOIR- BLEU CLAIR à 36 voies près de la manette d'ouverture du capot. Position : A8 et A9 2.3. Se connecter dans le faisceau à l'arrière de la centrale côté passager correspondant au contact de portes.
<u>2° CONTACT PORTES ET COFFRE :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007.	1 .AV : NOISETTE-NOIR 0,5 mm². 2.AR : VIOLET-ROUGE 0,5 mm². 3.Lat D : 4.Lat G :	1.2. Connecteur : NOIR à 40 voies sur la boîte à fusibles sous le tableau de bord. Position : n°9 et n°5 3.4. Connecteur : GRIS à 16 voies sur la boîte à fusibles sous le tableau de bord. Position : n°12 et n°13
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
<u>KLAXON :</u> Polarité Positive 	GRIS	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.