

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager ou sur le côté du compartiment de la batterie.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement d'origine, vers le maître cylindre derrière le support amortisseur.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b><u>Couleur des fils</u></b>                                                                                                                                                     | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br><br>Utiliser des diodes pour séparer les informations.                                                                                                                           | <b><u>Avant :</u></b><br><b>NOIR - BLANC</b> 0,75 mm².<br><b>NOIR - VERT</b> 0,75 mm².<br><b><u>Arrière :</u></b><br><b>NOIR - BLANC</b> 0,75 mm².<br><b>NOIR - VERT</b> 0,75 mm². | avant <b><u>Connecteur</u></b> : Sur la gauche de la boîte à fusibles.<br><b><u>Position</u></b> : N°7, N°12<br><br>Arrière <b><u>Connecteur</u></b> : NOIR-VERT de la centrale dans le coffre côté gauche.  |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                                                                                                                                                                        | <b>NOIR</b> 1,5 mm².                                                                                                                                                               | <b><u>Connecteur</u></b> : Dans le faisceau venant de la commande des feux.                                                                                                                                  |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                                                                                                                                               | <b>NOIR - ROUGE</b> 2,5 mm².                                                                                                                                                       | <b><u>Connecteur</u></b> NOIR à 6 voies sur la partie avant de la boîte à fusibles.                                                                                                                          |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>                                                                                                                                               | <b>ROUGE - BLEU</b> 1,5 mm².                                                                                                                                                       | <b><u>Connecteur</u></b> : NOIR à 33 voies dans la centrale dans le coffre côté gauche.<br><b><u>Position</u></b> : N°3.                                                                                     |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br>Schéma N°34. Commande négative.<br><br><b>Pour effectuer la fermeture des vitres il est nécessaire de sélectionner le temps de fermeture = 25 secondes.</b> | <b><u>OUVERTURE ET FERMETURE</u></b><br><b>ROUGE - JAUNE</b> 0,75 mm².<br>Ou <b>ROUGE - NOIR</b>                                                                                   | <b><u>Connecteur</u></b> : NOIR à 46 voies de la centrale fixée à l'intérieur de la portière conducteur.<br><b><u>Position</u></b> : N°25.<br><br>Insérer une résistance de 470 Ohms sur le fil de fermeture |
| <b><u>CONTACT PORTES :</u></b><br>                                                                                                                                                                                        | AV gauche <b>BLANC-GRIS</b> 0,5 mm².<br>AV droit <b>GRIS</b> 0,5 mm².<br>AR gauche <b>GRIS</b> 0,5 mm<br>AR droit <b>GRIS</b> 0,5 mm                                               | <b><u>Connecteur</u></b> : NOIR avec verrouillage BLEU dans la centrale dans le coffre côté gauche.                                                                                                          |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                                                                                                                                                                         | Installer le poussoir fourni vers le phare côté gauche.                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                              |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                                                                                                                                                                        | <b>BLEU-NOIR</b>                                                                                                                                                                   | <b><u>Connecteur</u></b> : NOIR avec verrouillage VERT dans la centrale dans le coffre côté gauche.                                                                                                          |
| <b><u>KLAXON :</u></b><br>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                              |
| <b><u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u></b><br>(vitesse)<br>                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                              |
| <b><u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u></b><br>                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                              |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.