

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté conducteur vers le maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLANC-NOIR 0,75 mm ² VERT-NOIR 0,75 mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 45 voies marqué A3 placé sous le tableau de bord ou en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N° 6 et N° 7.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 1 mm ² .	Se connecter directement à la sortie du neïman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE-NOIR 2,5 mm ² .	Se connecter directement à la sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE-BLEU 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 45 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte conducteur fil correspondant au fusible marqué F1 <u>Position</u> : N° 17.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence). 	NOIR 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : du relais NOIR en pied de porte passager
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : MARRON-BLANC 0,75 mm ² . <u>FERMETURE</u> : MARRON-ROUGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 30 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte conducteur faisceau venant de la porte.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module GE2355 ou 2344. Schéma N°21. 	<u>Avant :</u> a. +↑ Gauche : GRIS-VERT 0,5 mm ² . b. +↑ Droit : GRIS-VERT Réf. NOIR 0,75 mm ² .	a. Se connecter à l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. en sortie de portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	GRIS 0,75 mm ² .	<u>1/Connecteur</u> : NOIR à 45 voies placé sous le tableau de bord. <u>Position</u> : N° 9. <u>2/</u> sous le tapis de sol en pied de porte conducteur faisceau venant de la porte.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON-BLANC 0,75 mm ² . OU GRIS-NOIR 0,75 mm ² .	Se connecter directement au plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur le calculateur moteur situé au niveau des pieds passager, fil bleu/rouge.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.