

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur (visible de l'intérieur), au-dessus de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au fil ROUGE 4mm² du connecteur noir à 1 voie sous la colonne de direction.
Se connecter au nœud de dérivation.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL 1 mm ² . BLEU 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 65 voies placé à gauche au-dessus de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : N°A2 et N°A3.
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR fixé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°C5.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR fixé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°D1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui passe sous la baguette du marche pied passager.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Electrovanne - véhicule diesel). 	ROSE 0,5 mm ² .	Se connecter au relais BLEU/CIEL placé au-dessus du pied de porte conducteur derrière la centrale métallique.
VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°9P. Commande positive. 	<u>OUVERTURE:</u> ORANGE-NOIR 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> ROUGE-NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC-BLEU/CIEL à 16 voies placé derrière le tapis de sol en sortie de la portière dans le pied de porte conducteur. <u>Position</u> : P et R.
CONTACT PORTES : 	GRIS-NOIR 0,75 mm ² .	Se connecter directement à l'éclairage du plafonnier à gauche de la colonne de direction.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS-NOIR 0,75 mm ² .	Se connecter directement à l'éclairage du plafonnier à gauche de la colonne de direction.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Sur connecteur autoradio ISO A, broche N°1.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.