

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager ou sur le côté du compartiment de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, vers le maître cylindre derrière le support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement dans la boîte à fusibles/ la masse sur la carrosserie du véhicule.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	Côté gauche : Avant a. NOIR - BLANC 0,75 mm². Latéral b. NOIR - BLANC 0,75 mm². Arrière c. NOIR - BLANC 0,75 mm². Côté droit : Avant d. NOIR - VERT 0,75 mm². Latéral e. NOIR - VERT 0,75 mm². Arrière f. NOIR - VERT 0,75 mm².	a. b. d. e. Se connecter sur le faisceau sortant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de l'amortisseur gauche. c. f. <u>Connecteur</u> : multiple BLEU-NOIR repère REAR petit connecteur BLANC 9 voies situés sur la centrale dans le coffre à l'arrière gauche. <u>Position</u> : A1 n° 9 et 8.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple GRIS-NOIR à 42 voies placé sur le retour de la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°11.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR-ROUGE à 50 voies (placé le plus près du phare) sur le retour de la boîte à fusible du compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : N°14.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - BLEU 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 6 voies repère BODY1 de couleur bleu repère C de la centrale fixée sur le côté de la boîte à gants conducteur. <u>Position</u> : N°C2.
VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE : Schéma N° A35. Commande négative.  Pour la fermeture des vitres le temps de fermeture = 25 secondes.	OUVERTURE ET FERMETURE ROUGE - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 46 voies de la centrale fixée à l'intérieur de la portière conducteur insérer une résistance de 470 Ohm . <u>Position</u> : N°25.
CONTACT PORTES : 	MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 102 voies placé dans le pied de porte conducteur sous le tapis de sol. <u>Position</u> : N°60.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON-BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple BLEU-NOIR à 9 voies repère REAR de couleur blanche repère A de la centrale fixée sur le côté de la boîte à gants conducteur. <u>Position</u> : N°A2
KLAXON : 	ROUGE-MARRON 1.5mm²	POSITIF : Se connecter sur le faisceau sortant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de l'amortisseur gauche. NEGATIF : Si le véhicule possède une alarme d'origine ROUGE-MARRON en sortie de la boîte à fusibles sous le tableau de bord coté conducteur.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1- Sur connecteur alimentation autoradio, fil bleu/rouge en A1. 2- Sur calculateur ABS, fil bleu/rouge en voie 18. environ 24000 imps/km
CONTACTEUR DE FREIN : 	NOIR-JAUNE	<u>Connecteur</u> : GRIS à 4 voies au dessus de la pédale de frein.
Accélérateur Electronique :		Mettre un module R2 OPEL



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.