

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur ou sur le support batterie.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement d'origine, près du maître cylindre et du support amortisseur.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie vers le moteur essuie glace côté passager.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                                                 | <b><u>Couleur des fils</u></b>                                                                                                                                                              | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                                            | <b>NOIR-BLANC</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><br><b>NOIR-VERT</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                     | <u>Connecteur</u> : VERT à 52 voies<br><u>position</u> : n°6<br><u>Connecteur</u> : BLEU CLAIR à 47 voies<br><u>position</u> : n°27<br>Ces connecteurs sont situés dans le pied de porte conducteur |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                                                   | <b>ROUGE</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                          | <u>Connecteur</u> : BLEU CLAIR situé sous l'arrière de la console côté conducteur.<br><u>position</u> : n°26                                                                                        |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                          | <b>NOIR-ROUGE</b>                                                                                                                                                                           | En sortie du neiman                                                                                                                                                                                 |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>                          | <b>NOIR</b>                                                                                                                                                                                 | <u>Connecteur</u> : GRIS à 8 voies directement en sortie de l'immobilisateur près de la clé de contact<br><u>position</u> : n°5                                                                     |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRES ELECTRIQUES :</u></b><br>Schéma N°9N. Commande négative.<br> | <u>OUVERTURE :</u><br><b>MARRON-BLANC</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><u>FERMETURE :</u><br><b>MARRON-ROUGE</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><u>FERMETURE DES VITRES :</u><br><b>MARRON-NOIR</b> | <u>Connecteur</u> : Dans le faisceau en sortie de porte conducteur                                                                                                                                  |
| <b><u>CONTACT PORTES :</u></b><br>                                                                   | <b>BLANC-GRIS</b> 0,75 mm <sup>2</sup>                                                                                                                                                      | <u>Connecteur</u> : BLEU CLAIR à 47 voies en pied de porte conducteur<br><u>position</u> : n°10                                                                                                     |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                                                    | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                     |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                                                   | <b>MARRON-BLANC</b> 0,75 mm <sup>2</sup>                                                                                                                                                    | <u>Connecteur</u> : VERT à 52 voies dans le pied de porte conducteur<br><u>position</u> : n°13                                                                                                      |
| <b><u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u></b> (vitesse)<br>                                              | <b>BLEU-ROUGE</b> 0.5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                     | <u>1/Connecteur</u> : BLEU à 8 voies derrière l'autoradio ISO alimentation<br><u>position</u> : n°1<br><u>2/Connecteur</u> : BLEU à 8 voies de la direction électrique.                             |
| <b><u>CONTACTEUR DE FREIN :</u></b><br>                                                              | <b>JAUNE -NOIR</b> 0.5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                     |
| <b><u>INFORMATION DE SYNCHRONISATION :</u></b><br>                                                   | <u>OUVERTURE :</u><br><b>NOIR-ROUGE</b> 1.5 mm <sup>2</sup> .<br><u>FERMETURE :</u><br><b>NOIR-JAUNE</b> 1.5 mm <sup>2</sup> .                                                              | Dans le faisceau en sortie de porte conducteur                                                                                                                                                      |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.