

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, au-dessus de l'amortisseur côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT-BLANC réf. GRIS 0,75 mm². VERT-NOIR réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 13 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR-JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 8 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR-BLANC 4 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 8 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR-JAUNE réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter sur le retour de la boîte à fusible en correspondance à un fusible de 15A.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> ROUGE-BLEU réf. GRIS 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> VERT-ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> NOIR à 12 voies placé sur la centrale derrière le tapis de sol à droite de la boîte à gant côté passager.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module GE2344. 	<u>Avant :</u> +↑ G : MARRON-ROUGE 1 mm². +↑ D : MARRON-ROUGE 1 mm².	a. <u>Connecteur :</u> BLANC à 14 voies sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. <u>Connecteur :</u> BLANC à 10 voies sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière passager.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	<u>Avant :</u> G : NOIR-BLANC réf. GRIS 0,5 mm² D : ROUGE réf. GRIS 0,5 mm²	<u>Connecteur :</u> NOIR à 28 voies de la centrale d'origine de verrouillage à droite de la boîte à gant côté passager.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT/CLAIR réf. GRIS 0,5 mm²	<u>Connecteur :</u> NOIR à 28 voies de la centrale d'origine de verrouillage à droite de la boîte à gant côté passager.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		<u>Pose</u> d un Capteur de Roue optionnel MA3100, FIL BLEU . 1. <u>Derrière</u> le combiné d'instruments, sur le connecteur, horizontal 8 broches, fil NOIR / VIOLET.2. <u>Sur</u> connecteur autoradio ISO A, broche N°1, fil bleu / gris.3. <u>Derrière</u> le compteur de vitesse, fil bleu/jaune en broche 24.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.