

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, au-dessus du passage de roue côté conducteur à côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils		Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT-BLANC réf. MARRON 0,75 mm². VERT-NOIR réf. MARRON 0,75 mm².		<i>Connecteur :</i> BLANC à 16 voies placé sur la droite de la colonne de direction (démonter le conduit d'aération sous la planche de bord). <i>Position :</i> N°3 et N°4.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR-JAUNE 4 mm².		<i>Connecteur :</i> NOIR transparent à 8 voies placé sur la droite de la colonne de direction (démonter le conduit d'aération sous la planche de bord). <i>Position :</i> N°3.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR-BLANC 4 mm².		<i>Connecteur :</i> NOIR transparent à 8 voies placé sur la droite de la colonne de direction (démonter le conduit d'aération sous la planche de bord). <i>Position :</i> N°5.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE-BLEU 0,75 mm².		Se connecter sur le relais fixé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Electrovanne - véhicule diesel). 	NOIR-JAUNE 4 mm².		<i>Connecteur :</i> NOIR transparent à 8 voies placé sur la droite de la colonne de direction (démonter le conduit d'aération sous la planche de bord). <i>Position :</i> N°3.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°6. 	<i>Moteur gemini :</i> NOIR MARRON VIOLET	<i>Moteur d'origine :</i> NOIR JAUNE-NOIR JAUNE-ROUGE	Situé dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°28. Pour les alarmes compactes Utiliser un module GE2355. 	a. <i>Avant :</i> +↑ G : GRIS-VERT 0,75 mm². +↑ D : BLEU/CIEL-BLANC 0,75 mm². b. <i>+15 centrale d'origine :</i> GRIS-BLANC 0,75 mm².		a. <i>Connecteur :</i> TRANSPARENT à 17 voies sous le porte objet derrière le levier de frein à main. <i>Position :</i> N°11 et N°14. b. <i>Connecteur :</i> TRANSPARENT à 9 voies sous le porte objet derrière le levier de frein à main. <i>Position :</i> N°2.
CONTACT PORTES : 	ROUGE-VERT 0,75 mm²		<i>Connecteur :</i> BLANC à 6 voies libre sous la planche de bord côté conducteur derrière la boîte à fusibles. <i>Position :</i> N°3.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.		
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR 0,75 mm²		<i>Connecteur :</i> BLANC à 6 voies libre sous la planche de bord côté conducteur derrière la boîte à fusibles. <i>Position :</i> N°5.
KLAXON : POLARITE NEGATIVE 	BLEU - ORANGE		Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	NOIR - VIOLET		<i>Connecteur :</i> Bleu « gros » derrière la boîte à fusibles. Pose d'un Capteur de Roue optionnel MA3100, FIL BLEU
CONTACTEUR DE FREIN : 	VERT - JAUNE		Se connecter au-dessus de la pédale.
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 			

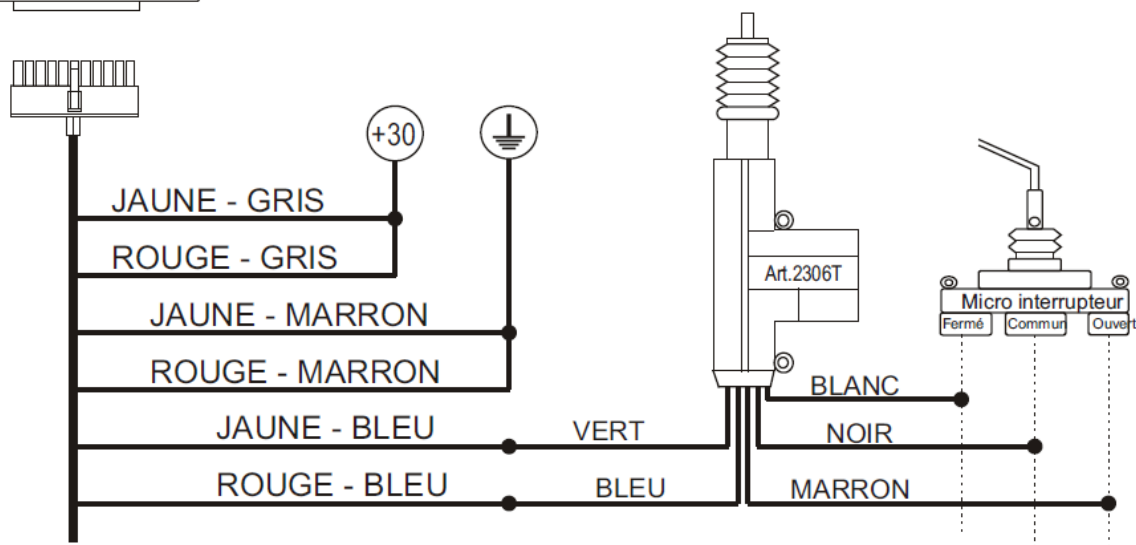
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°6

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.