

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le côté conducteur, vers le vasque de liquide de refroidissement.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, près du câble d'ouverture du capot.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie vers le moteur essuie glace côté passager.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR-BLANC 0,75 mm². NOIR-VERT 0,75 mm².	Situé dans le faisceau en pied de portière conducteur en direction du marche pied sous la baguette en plastique noir.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR-VIOLET 2,5 mm².	Situé dans le faisceau en pied de portière conducteur en direction du marche pied sous la baguette en plastique noir.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE-JAUNE 2,5 mm².	Se connecter directement en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE-BLEU 2,5 mm².	Situé dans le faisceau en pied de portière conducteur en direction du marche pied sous la baguette en plastique noir.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> ROUGE-BLEU 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> ROUGE-JAUNE 0,5 mm². Note : Il n'est pas possible d'effectuer la fermeture de sécurité, l'ouverture s'effectue seulement de la portière conducteur.	Situé dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Utiliser deux diodes.	GRIS 0,5 mm². FIL TEMPORISE	Situé dans le faisceau qui alimente la centrale du plafonnier derrière le pare-brise côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON-BLANC 0,5 mm².	Situé dans le faisceau en pied de portière conducteur en direction du marche pied sous la baguette en plastique noir.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	ROUGE - BLEU 0,5mm²	Situé dans le connecteur de l'équipement autoradio ISO. Sur connecteur autoradio, broche N°5
<u>SYNCHRO MOTEUR :</u> 	NOIR - ROUGE → JAUNE-BLEU (7057) NOIR - JAUNE → VERT-BLEU (7057)	Situé dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.