

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement d'origine, vers le vasque de liquide de refroidissement.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                                       | <b>Couleur des fils</b>                                                                                  | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                                  | <b>BLANC-NOIR</b> 0,75 mm².<br><b>VERT-NOIR</b> 0,75 mm².                                                | <b>Connecteur</b> : GRIS à 95 voies placé dans le pied de porte conducteur.<br><b>Position</b> : N° 1 et N° 2.                                                        |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                         | <b>NOIR réf.BLANC</b> 1 mm².                                                                             | <b>Connecteur</b> : GRIS à 95 voies placé dans le pied de porte conducteur.<br><b>Position</b> : N° 51.                                                               |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                | <b>ROUGE-NOIR</b> 2,5 mm².                                                                               | Se connecter directement en sortie du neïman.                                                                                                                         |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>                | <b>ROUGE-BLEU</b> 1,5 mm².                                                                               | <b>Connecteur</b> : GRIS à 95 placé dans le pied de porte conducteur.<br><b>Position</b> : N° 19.                                                                     |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Electrovanne - véhicule diesel).<br>                      | <b>NOIR</b> 0,75 mm².                                                                                    | <b>Connecteur</b> : NOIR à 30 voies repère « X5 » placé dans le box du compartiment moteur (près de l'amortisseur côté conducteur).<br><b>Position</b> : N°19.        |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma N°2. Commande négative.<br>              | <b>OUVERTURE:</b><br><b>MARRON-BLANC</b> 0,75 mm².<br><b>FERMETURE:</b><br><b>MARRON-ROUGE</b> 0,75 mm². | Situé en pied de portière conducteur dans le faisceau sous le tapis de sol.                                                                                           |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br>Utiliser un module GE2355 ou 2244.<br>Schéma N°21.<br> | a. +↑ Gauche : <b>GRIS-VERT</b> 1,5 mm².<br>b. +↑ Droit : <b>GRIS-VERT</b> 1,5 mm².                      | a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur.<br>b. en sortie de portière sous le tapis de sol en pied de porte conducteur. |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br>                                                         | <b>GRIS</b> 0,75 mm².                                                                                    | <b>Connecteur</b> : GRIS à 95 placé dans le pied de porte conducteur.<br><b>Position</b> : N° 11.                                                                     |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                                          | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                |                                                                                                                                                                       |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br>                                                         | <b>MARRON-BLANC</b> 0,75 mm².                                                                            | Se connecter directement au plafonnier.                                                                                                                               |
| <b>KLAXON :</b><br>                                                                 | <b>MARRON-BLANC</b> 0,75 mm².                                                                            | <b>Connecteur</b> : GRIS à 95 placé dans le pied de porte conducteur.<br><b>Position</b> : N° 29.                                                                     |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</b><br>                                    |                                                                                                          | Sur connecteur autoradio ISO A, broche N°1 fil bleu/rouge.                                                                                                            |
| <b>CONTACTEUR DE FREIN :</b><br>                                                    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                       |
| <b>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</b><br>                                              |                                                                                                          |                                                                                                                                                                       |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.