

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager ou sur le côté du compartiment de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, vers le maître cylindre derrière le support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 pour séparer les informations.	Côté gauche : Avant a. NOIR - BLANC 0,75 mm². Latéral b. GRIS - BLANC 0,75 mm². Arrière c. NOIR - BLANC 0,75 mm². Côté droit : Avant d. NOIR - VERT 0,75 mm². Latéral e. GRIS - BLANC 0,75 mm². Arrière f. NOIR - VERT 0,75 mm².	a. b. d. e. : se connecter directement sur le faisceau des optiques. c. f. <u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 58 voies repère X1 de la centrale fixée sur la gauche dans le coffre .
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR-ROUGE en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : N°12.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 6 voies sur le devant de la boîte à fusible du compartiment moteur côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 8 voies de la centrale fixée directement au naiman. <u>Position</u> : N°5
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> MARRON-BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies de l'interrupteur de centralisation dans la console centrale <u>Position</u> : N°5.
VITRE ELECTRIQUE CENTRALISE : Schéma N°9N. Confort négatif .  Pour effectuer la fermeture des vitres il est nécessaire de sélectionner le temps de fermeture = 25 secondes.	MARRON-NOIR 0,75 mm².	En sortie de portière conducteur en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES : 	GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 58 voies marqué X5 de la centrale située dans le coffre coté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
1/CONTACT COFFRE : ATTENTION COMMANDE POSITIVE 	GRIS-VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 58 voies marqué X5 de la centrale située dans le coffre coté conducteur.
2/CONTACT COFFRE : 	BLEU-NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 58 voies marqué X5 de la centrale située dans le coffre coté conducteur.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
SYNCHRONISATION DES PORTES: 	ROUGE 1 mm². (ON) BLANC 1mm². 'OFF)	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 58 voies marqué X5 de la centrale située dans le coffre coté conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.