

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, vers le vasque de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLANC-NOIR 0,75 mm². VERT-NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 80 voies placé dans le pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N° 65 et N° 19.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 80 voies placé dans le pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N° 77.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR-ROUGE 2,5 mm².	Se connecter directement en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE-BLEU 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 80 voies placé dans le pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N° 1.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Electrovanne - véhicule diesel). 	MARRON-JAUNE 0,5 mm².	Se connecter au relais NOIR placé dans le box du compartiment moteur (au-dessus du maître cylindre). <u>Position</u> : N°85 du relais.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> ROUGE-BLANC 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> ROUGE-BLEU 0,75 mm².	Situé en pied de portière conducteur dans le faisceau sous le tapis de sol.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Utiliser deux diodes.	GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 80 voies placé dans le pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°29.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON-BLANC 0,75 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 	MARRON - BLANC 0,5mm².	Se connecter derrière le relais noir tout en haut à gauche sous la planche de bord.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 	BLEU - ROUGE 0,5mm²	<u>Situé</u> dans le connecteur de l'équipement autoradio ISO. <u>Sur</u> connecteur autoradio ISO A, broche N°1 fil bleu/rouge. <u>Connecteur</u> : BLANC derrière le compteur kilométrique. <u>Position</u> : N°27.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.