

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté passager.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'amortisseur.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
POSITIF : 	JAUNE 4mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies de la centrale BCM fixée derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° B6
MASSE : 		Se connecter au point de masse origine sous la boîte à gants passager.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC 0,75mm ² . VERT 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies de la centrale BCM fixée derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° A2 et n° A1
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies de la centrale BCM fixée derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° 24
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 4mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLANC avec 2 réf. GRIS 0,75mm ² .	Connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles sur la gauche sous le tableau de bord correspondant au fusible marqué « ELEC PARTS2 IGN ».
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : GRIS 0,75mm ² <u>FERMETURE</u> : ROUGE 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies de la centrale BCM fixée derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° 29 et n° 6
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant</u> : a. +↑ G : ROUGE 1.5mm ² b. +↑ D : BLANC 1.5mm ²	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies de l'interrupteur dans la portière conducteur. b. Dans le faisceau provenant de la portière passager en pied de porte.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni côté conducteur près du tampon de capot.	
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Séparer les lignes avec des diodes ou GE5053	a-AVG : GRIS 0,5mm ² b-AVD: VERT-ROUGE 0,5mm ² c-ARG : BLANC-NOIR 0,5mm ² d-ARG : JAUNE-NOIR 0,5mm ² e-Coffre : ROSE-NOIR 0,5mm ²	a.b.e. <u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies de la centrale BCM fixée derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° 29 n°30 et n°10 c.d. <u>Connecteur</u> : BLANC à 24 voies de la centrale BCM fixée derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n° 19 et n°20

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.