

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté passager.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur près de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
POSITIF : 	JAUNE 2,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 15 voies de la centrale BCM fixée verticalement au dessus du pied de porte conducteur. <i>Position :</i> n° B6
MASSE : 	NOIR 2,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 15 voies de la centrale BCM fixée verticalement au dessus du pied de porte conducteur. <i>Position :</i> n° B1
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VIOLET réf. GRIS 0,75mm². BLANC réf. GRIS 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 15 voies de la centrale BCM fixée verticalement au dessus du pied de porte conducteur. <i>Position :</i> n° A1 et n° A2
POSITIF SOUS CLE : 	VERT clair avec 2 réf. GRIS 2,5mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 40 voies de la centrale BCM fixée verticalement au dessus du pied de porte conducteur. <i>Position :</i> n° 23
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 4mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 4 voies du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	ROUGE avec 2 réf. GRIS 0,75mm².	Connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles sur la gauche sous le tableau de bord correspondant au fusible marqué « ELEC PARTS2 IGN ».
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<i>OUVERTURE :</i> MARRON 0,75mm² <i>FERMETURE :</i> GRIS 0,75mm²	<i>Connecteur:</i> BLANC à 40 voies de la centrale BCM fixée verticalement au dessus du pied de porte conducteur. <i>Position :</i> n° 8 et n° 9
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	<i>Avant :</i> a. +↑ G : ROUGE 1.5mm² b. +↑ D : BLANC 1.5mm² <i>Arrière :</i> c. +↑ G : VERT 1.5mm² d. +↑ D : VERT clair 1.5mm²	a. <i>Connecteur:</i> BLANC à 3 voies de l'interrupteur dans la portière conducteur. b. c. d. Dans le faisceau provenant de la portière conducteur en pied de porte.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni côté passager.	
CONTACT PORTES :  Séparer les lignes avec des diodes	MARRON réf. GRIS 0,5mm²	<i>Connecteur:</i> NOIR à 15 voies de la centrale BCM fixée verticalement au dessus du pied de porte conducteur. <i>Position :</i> n° A5
CONTACT PORTES COFFRE : 	BLEU avec 2 réf. GRIS 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 15 voies de la centrale BCM fixée verticalement au dessus du pied de porte conducteur. <i>Position :</i> n° B1

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.