

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support de l'amortisseur côté conducteur près de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, sous le passage de roue.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT-JAUNE réf. GRIS 0,75 mm². BLANC-BLEU réf. GRIS 0,75 mm².	Dans le faisceau en seuil de porte conducteur.
<u>POSITIF+12V PERMANENT :</u> 	BLANC-BLEU	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies du naiman.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLANC-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies du boîtier BCM. <u>Position</u> : n°38
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂	BLANC-BLEU	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies du boîtier BCM.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> <u>FERMETURE :</u>	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. ✂	<u>Avant :</u> a. +↑ G : b. +↑ D :	
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLANC	Dans le faisceau en seuil de porte conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 		
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.