

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support de l'amortisseur côté conducteur près de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, sous le passage de roue.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - JAUNE 2 réf. ORANGE 0,75 mm². VERT - ROUGE 2 réf. ORANGE 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 10 voies le premier à droite fixé sous la boîte à gants côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT 2 réf. ORANGE 0,75 mm².	Connecteur : GRIS à 20 voies placé sur la centrale de verrouillage blanche fixée sous la boîte à gants côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	NOIR - BLANC 6 mm².	Connecteur : BLANC à 6 voies placé en sortie du néiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂	NOIR - JAUNE 0,75 mm².	Se connecter sur le relais bleu fixé derrière la partie plastique côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : VERT - ROUGE FERMETURE : VIOLET	Connecteur : GRIS à 20 voies placé sur la centrale de verrouillage blanche fixée sous la boîte à gants côté conducteur. Position : n°4 et n°3.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. ✂	Avant : a. +↑ G : VERT - NOIR 1,5 mm². b. +↑ D : ROUGE - BLANC 1,5 mm². Arrière : c. +↑ G : VERT - BLANC 1,5 mm². d. +↑ D : ROUGE - JAUNE 1,5 mm².	a. Connecteur : BLANC à 16 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Connecteur : MARRON à 14 voies dans le faisceau en sortie de la portière conducteur (derrière la boîte à fusibles).
CONTACT PORTES : 	ROUGE - JAUNE	Connecteur : GRIS à 20 voies placé sur la centrale de verrouillage blanche fixée sous la boîte à gants côté conducteur. Position : n°1.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROUGE - JAUNE	Connecteur : GRIS à 20 voies placé sur la centrale de verrouillage blanche fixée sous la boîte à gants côté conducteur. Position : n°1.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLEU - ROUGE 1- Derrière l'autoradio, connecteur blanc 16 voies, fil bleu/orange. 2- Connecteur autoradio broche centrale sur la rangée du haut. 3- Derrière le compteur de vitesse, connecteur blanc, fil bleu/noir (essence). 4- Derrière le compteur de vitesse, connecteur blanc, fil rouge/noir (diesel).	Connecteur : Blanc à 16 voies placé derrière l'autoradio, ou broche centrale sur la rangée du haut.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : ✂		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.