

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur placé sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au fil BLANC 12mm² placé sur le retour de la boîte à fusibles.
Se connecter à une masse châssis.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR réf. GRIS 0,75 mm ² . VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur :</u> BLANC à 16 voies fixé sur l'étrier, derrière la manette d'ouverture du capot moteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU - JAUNE 4 mm ² .	Se connecter dans le retour de la boîte à fusibles .
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4 mm ² .	Se connecter directement en sortie du néiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR réf. GRIS 0,5 mm ² .	<u>Connecteur :</u> TRANSPARENT-NOIR à 3 voies dans le retour de la boîte à fusibles.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	MARRON - GRIS 0,75 mm ² .	Se connecter sur le relais dans le boîtier plastique du compartiment moteur côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°22. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm ² . <u>FERMETURE :</u> JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur :</u> BLANC-NOIR à 8 voies en sortie du passe câble sous le tapis de sol en pied de porte conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. +↑ G : VERT 2,5 mm ² . b. +↑ D : ROUGE - BLANC 2,5 mm ² . <u>Arrière :</u> c. +↑ G : VERT - NOIR 2,5 mm ² . d. +↑ D : VERT - NOIR 2,5 mm ² .	a. Se connecter au moteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter sur les interrupteurs de commande placés sur le tunnel central.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - NOIR réf. GRIS 0,75 mm ²	<u>Connecteur :</u> BLANC à 16 voies fixé sur l'étrier, derrière la manette d'ouverture du capot moteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - NOIR réf. GRIS 0,75 mm ²	<u>Connecteur :</u> BLANC à 16 voies fixé sur l'étrier, derrière la manette d'ouverture du capot moteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur module commande moteur dans console centrale à l'avant des leviers de vitesse FIL BLANC/BLEU
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.