

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur placé derrière le bocal de lave glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR réf. GRIS 0,75 mm². VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 10 voies placé derrière la manette d'ouverture du capot moteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - BLANC réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter dans le retour de la boîte à fusibles en correspondance avec le fusible de 10A. (Tail Lamp).
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4 mm².	Se connecter directement en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - BLANC réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter dans le retour de la boîte à fusibles en correspondance avec le fusible de 10A. (Tail Lamp).
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°5. 	Installer un moteur à 2 fils Gemini 2305.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. +↑ G : VERT 2,5 mm². b. +↑ D : ROUGE - BLANC 2,5 mm². <u>Arrière :</u> c. +↑ G : VERT - NOIR 2,5 mm². d. +↑ D : VERT - NOIR 2,5 mm².	a. Se connecter au moteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter sur les interrupteurs de commande placés sur le tunnel central.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - NOIR réf. GRIS 0,75 mm²	<u>Connecteur :</u> BLANC à 10 voies placé derrière la manette d'ouverture du capot moteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - NOIR réf. GRIS 0,75 mm²	<u>Connecteur :</u> BLANC à 10 voies placé derrière la manette d'ouverture du capot moteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur module commande moteur dans console centrale à l'avant des leviers de vitesse FIL BLANC/BLEU
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.