

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au fil BLANC 12mm² placé sur le retour de la boîte à fusibles.
Se connecter à une masse châssis.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT-NOIR 2 réf. GRIS 0,75 mm². VERT-JAUNE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 20 voies sur le retour de la boîte à fusible, sous la planche de bord côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR-BLANC 2 réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> à 20 voies avec couvercle blanc te repère blanc sur le retour de la boîte à fusible.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR- BLANC 4 mm².	Se connecter directement en sortie du néiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR-BLANC 2 réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> à 20 voies avec couvercle blanc te repère blanc sur le retour de la boîte à fusible.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°22. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> JAUNE-ROUGE 2 réf. GRISES 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> JAUNE-ROUGE 2 réf. GRISES 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 20 voies sur la partie haute du retour de la boîte à fusible.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. +↑ G : VERT 2,5 mm². b. +↑ D : BLANC-ROUGE 2,5 mm².	a. Se connecter à la centrale «MAGIC» à l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter à l'interrupteur de commande sur la console centrale, derrière le levier de vitesse.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE-NOIR réf. GRIS 0,75 mm²	<u>Connecteur :</u> à 20 voies avec couvercle blanc te repère gris sur le retour de la boîte à fusible.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE-NOIR réf. GRIS 0,75 mm²	<u>Connecteur :</u> à 20 voies avec couvercle blanc te repère gris sur le retour de la boîte à fusible.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Derrière compteur de vitesse, connecteur blanc sur la gauche, fil jaune/noir (points gris) situé sur la rangée du bas en position 3 en partant de la droite.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.