

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR 0,75 mm ² . VERT - JAUNE 0,75 mm ² .	<i>Connecteur :</i> multiple à 70 voies placé sur la gauche de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE - NOIR 1,5 mm ² .	<i>Connecteur :</i> à 4 voies du relais BLEU fixé entre la boîte à fusibles et la colonne de direction. <i>Position :</i> N°86.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 2,5 mm ² .	<i>Connecteur :</i> BLANC à 6 voies directement en sortie du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU/CIEL - NOIR 0,75 mm ² .	<i>Connecteur :</i> à 4 voies du relais BLEU fixé entre la boîte à fusibles et la colonne de direction. <i>Position :</i> N°86.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°5. 	Installer un moteur à 2 fils Gemini 2305.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> a. +↑ G : VERT 1,5 mm ² . b. +↑ D : ROUGE - JAUNE 1,5 mm ² .	a. <i>Connecteur :</i> BLANC à 8 voies à l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. <i>Connecteur :</i> BLANC à 6 voies en sortie du passe câble sous le tapis de sol en pied de porte conducteur. <i>Position :</i> N°3.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - BLANC 0,75 mm ²	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule derrière le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - BLANC 0,75 mm ²	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule derrière le tapis de sol côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.