

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, sous la partie plastique à l'intérieur du passage de roue.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR réf. GRIS 0,75 mm². VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> MARRON à 16 voies sur le retour de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - BLANC réf. GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> à 4 voies du relais BLEU fixé entre la boîte à fusibles et la colonne de direction. <u>Position :</u> N°86.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 6 voies directement en sortie du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - BLANC réf. GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> à 4 voies du relais BLEU fixé entre la boîte à fusibles et la colonne de direction. <u>Position :</u> N°86.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°22. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 16 voies de la centrale de verrouillage placée derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position :</u> N°2.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. +↑ G : VERT 1,5 mm². b. +↑ D : ROUGE - BLANC 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c. +↑ G : JAUNE - ROUGE 1,5 mm². d. +↑ D : VERT - BLANC 1,5 mm².	a. <u>Connecteur :</u> BLANC à 16 voies à l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. <u>Connecteur :</u> BLANC à 12 voies libre derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - BLANC réf. GRIS 0,75 mm²	<u>Connecteur :</u> BLANC à 12 voies de la centrale de verrouillage placée derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position :</u> N°2.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - BLEU réf. GRIS 0,5 mm²	Se connecter directement sur la veilleuse d'éclairage du coffre.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur connecteur 16 voies situé dans le bas de la console centrale près du boîtier de contrôle ECM (calculateur), broche 8, fil jaune/vert.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.