

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

A côté de la batterie derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, côté conducteur (démonter la partie plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - NOIR 0,75 mm². VERT - JAUNE 0,75 mm².	Connecteur : GRIS à 16 voies de la centrale fixée sur la droite de la colonne de direction. Position : n°9 et n°10.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT 1,5 mm².	Connecteur : BLANC à 6 voies en haut sur le devant de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4 mm².	Connecteur : BLANC à 2 voies fixé sur l'étrier du support connecteurs de la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - JAUNE 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : MARRON - JAUNE 0,75 mm². FERMETURE : GRIS 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 24 voies de la centrale fixée sur la droite de la colonne de direction.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343.  N.B. pour effectuer la fermeture de la vitre conducteur, il est nécessaire d'utiliser un module GE2354 et de suivre le schéma N°33.	Avant : a. +↑ G : VERT 0,75 mm². b. +↑ D : ORANGE 1,5 mm². Arrière : c. +↑ G : VERT - BLEU 1,5 mm². d. +↑ D : ROUGE - JAUNE 1,5 mm².	a. Connecteur : BLANC à 16 voies à l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Connecteur : libre BLANC à 16 voies en sortie du passe câble derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES : 	Avant : G : ROUGE - BLANC réf. GRIS 0,5 mm². D : BLEU - ORANGE réf. GRIS 0,5 mm². Arrière : G : VERT - BLEU réf. GRIS 0,5 mm². D : ROUGE - JAUNE réf. GRIS 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 24 voies de la centrale fixée sur la droite de la colonne de direction.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT 0,5 mm²	Connecteur : BLANC à 24 voies de la centrale fixée sur la droite de la colonne de direction.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1- Sur autoradio, connecteur blanc 24 voies, fil bleu/noir. 2- Sur boîtier sous le ventilateur de chauffage, connecteur noir 20 voies, fil bleu/noir en broche 7.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.