

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur ou sur la partie pare feu côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, sous la partie plastique à l'intérieur du passage de roue côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT-ROUGE réf. GRIS 0,75 mm². VERT-JAUNE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> MARRON à 16 voies sur le retour de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE - NOIR 1,5 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 6 voies sur le retour de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 4 mm².	Se connecter directement en sortie du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - JAUNE réf. GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> MARRON à 16 voies sur le retour de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°22. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 20 voies sur le retour de la boîte à fusibles
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. +↑ G : VERT 1,5 mm². b. +↑ D : ROUGE-BLANC 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c. +↑ G : JAUNE-ROUGE 1,5 mm². d. +↑ D : VERT -BLANC 1,5 mm².	a. <u>Connecteur :</u> BLANC à 16 voies à l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. <u>Connecteur :</u> BLANC à 12 voies libre derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	<u>Avant :</u> G : ROUGE réf. GRIS 0,75 mm² <u>Avant & Arrière</u> D : ROUGE-BLEU avec deux réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> MARRON à 16 voies sur le retour de la boîte à fusibles.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE avec deux réf. GRIS 0,5 mm² ATTENTION : 3 fils de couleurs et de section identiques sont présent, mais ont des fonctions différentes vérifier avant de raccorder.	Se connecter dans le faisceau qui aliment la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur le connecteur 24 voies blanc situé dans le flanc droit (en bas) de la console centrale, broche 8, fil orange/blanc.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.