

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur la séparation pare feu côté passager derrière la pompe ABS.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

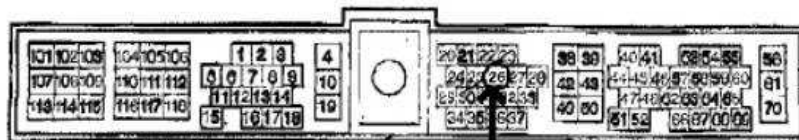
Utiliser l'emplacement d'origine côté passager, sous la pompe ABS.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                        | <b>Couleur des fils</b>                                                                                                                                                                                                                     | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                   | <b>VERT - JAUNE</b> réf. GRIS 0,75 mm².<br><b>VERT - ROUGE</b> réf. GRIS 0,75 mm².                                                                                                                                                          | Se connecter sur le commutateur sous la planche de bord côté conducteur.                                                                                                                                                    |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                          | <b>NOIR - JAUNE</b> 0,75 mm².                                                                                                                                                                                                               | <u>Connecteur</u> : MARRON à 16 voies placé sur le retour de la boîte à fusible.                                                                                                                                            |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br>Utiliser un relais 30A. ✂                                                                                    | <b>NOIR- JAUNE</b> 6 mm².                                                                                                                                                                                                                   | Se connecter directement en sortie du néiman.                                                                                                                                                                               |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂                                                                                     | <b>NOIR - JAUNE</b> 0,75 mm².                                                                                                                                                                                                               | <u>Connecteur</u> : MARRON à 16 voies placé sur le retour de la boîte à fusible.                                                                                                                                            |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma N°2. Commande négative.<br> | <u>OUVERTURE :</u><br><b>NOIR - JAUNE</b> réf. GRIS 0,5 mm².<br><u>FERMETURE :</u><br><b>ROUGE - JAUNE</b> réf. GRIS 0,5 mm².                                                                                                               | <u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies sur la centrale située sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.                                                                                                          |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br>Utiliser un module Gemini 2344. ✂                                                                                          | <u>Avant :</u><br>a. +↑ G : <b>BLEU - ROUGE</b> réf. ROSE 1,5 mm².<br>b. +↑ D : <b>BLEU - JAUNE</b> réf. ROSE 1,5 mm².                                                                                                                      | a. <u>Connecteur</u> : BLANC-NOIR à 18 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur.<br>b. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur (derrière la boîte à fusibles). |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br>                                          | <b>ROUGE-NOIR</b> réf. GRIS 0,75 mm²                                                                                                                                                                                                        | <u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies sur la centrale située sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.                                                                                                          |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                           | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br>                                          | <b>ROUGE-NOIR</b> réf. GRIS 0,75 mm²                                                                                                                                                                                                        | <u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies sur la centrale située sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.                                                                                                          |
| <b>KLAXON :</b><br>                                                  |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</b><br>                     | <b>VIOLET</b> 0,5mm²<br>1. Derrière le compteur de vitesse, sur un connecteur 10 voies, en broche 1, fil gris. 2. Sur calculateur derrière console centrale, côté conducteur, broche 26 du gros connecteur, fil bleu/orange. (Voir schéma). | <u>Connecteur</u> : Blanc à 28 voies sur ECU derrière la boîte à gants passager.<br><u>Position</u> : n°15.                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                         | <b>GRIS</b> 0,5mm²                                                                                                                                                                                                                          | <u>Connecteur</u> : à 10 voies derrière le compteur kilométrique.<br><u>Position</u> : n°1.                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                         | <b>BLEU - ORANGE</b> 0,5mm²                                                                                                                                                                                                                 | Derrière la console centrale côté conducteur sur le gros connecteur.<br><u>Position</u> : n°26.                                                                                                                             |
| <b>CONTACTEUR DE FREIN :</b><br>                                     |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                             |
| Accélérateur Electronique : ✂                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                             |



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.