

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur sous le conduit d'aspiration d'air.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur (il est nécessaire de démonter la partie plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm². VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe et alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	MARRON réf. GRIS 1 mm².	<u>Connecteur :</u> support relais placé derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position :</u> n°86.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - ROUGE 4 mm².	Se connecter directement en sortie du néiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	MARRON réf. GRIS 1 mm².	<u>Connecteur :</u> support relais placé derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position :</u> n°86.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°22. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 16 voies sur la centrale située à gauche de la colonne de direction. <u>Position :</u> n°2.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. +↑ G : BLEU - ROUGE 2 mm². a. - ↑ G : BLEU - NOIR 2 mm². b. +↑ D : ROUGE - BLANC 2 mm². b. - ↑ D : ROUGE - NOIR 2 mm².	a. <u>Connecteur :</u> BLANC-NOIR à 16 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - BLANC réf. GRIS 0,75 mm²	<u>Connecteur :</u> BLANC à 16 voies sur la centrale située à gauche de la colonne de direction. <u>Position :</u> n°9.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - BLEU réf. GRIS 0,75 mm²	Se connecter directement sur la veilleuse de l'éclairage du coffre.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur gros connecteur du boîtier de contrôle ECS (calculateur) situé dans la partie basse de la console centrale : Fil JAUNE / BLEU anneau argent, broche N° 32.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.