

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur sous le conduit d'aspiration d'air.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur (il est nécessaire de démonter la partie plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ROSE 0,75 mm ² . ROUGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies situé sous le tableau de bord côté passager. <u>Position</u> : n°A1 et A2
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE réf. GRIS 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : <u>Position</u> : n°B5
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 4 mm ² .	Se connecter directement en sortie du néiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT réf. GRIS 1 mm ² . ATTENTION IL Y A 2 MEME FILS CONTROLER CELUI QUI ALIMENTE LA POMPE	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies fixé sur la partie basse derrière le tableau à instruments côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> MARRON 0,75 mm ² . <u>FERMETURE :</u> VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies situé sous le tableau de bord côté passager. <u>Position</u> : n°25 et n° 6.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. +↑ G : JAUNE 2 mm ² . b. +↑ D : VIOLET 2 mm ² .	a. Se connecter à l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. <u>Connecteur</u> BLANC à 10 voies
<u>CONTACT PORTES :</u>  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	a. BLEU 0,75 mm ² b. VERT 0,75 mm ² c. BLEU 0,75 mm ² d. VERT 0,75 mm ²	a. b. <u>Connecteur</u> : M48 de la centrale marqué BCM situé sous le tableau de bord côté passager. <u>Position</u> : n°29 et n°30. c. d. <u>Connecteur</u> : M49 de la centrale marqué BCM situé sous le tableau de bord côté passager. <u>Position</u> : n°19 et n°20.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ORANGE 0,75 mm ²	<u>Connecteur</u> : M48 de la centrale marqué BCM situé sous le tableau de bord côté passager. <u>Position</u> : n°10
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.