

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre, près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - ROUGE VERT - NOIR	Se connecter sur le faisceau sous la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - BLANC	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - BLANC	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°22. Commande négative. 		
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> 	JAUNE	Se connecter sur l'interrupteur en pied de porte côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		
<u>KLAXON :</u> Commande négative. 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Pose d'un Capteur de Roue optionnel MA3100, FIL BLEU
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 	VERT - JAUNE	Se connecter au-dessus de la pédale.
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.