

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

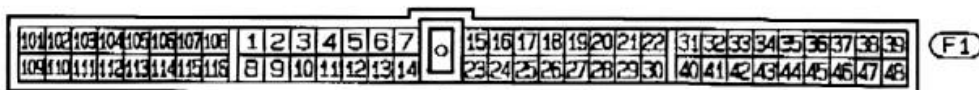
Utiliser l'emplacement d'origine libre, près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT Clair - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm². VERT Clair - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la commande au volant.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU - NOIR réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL (du relais bleu /ciel) placé sur l'étrier derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	NOIR - BLANC 4 mm².	Se connecter directement en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	BLEU - NOIR réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL (du relais bleu /ciel) placé sur l'étrier derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°2.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Electrovanne - véhicule diesel). ✂	MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°2.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°22. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> JAUNE - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter en sortie du passe câble derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : ✂ Utiliser un module Gemini 2344.	<u>Avant :</u> a. +↑ G : BLEU/CIEL - ROUGE réf. MARRON 1,5 mm². b. +↑ D : ROUGE - BLANC 1,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies du moteur à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter en sortie du passe câble derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES : 	ROUGE 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule placé sous le tapis de sol côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROUGE réf. ROSE 0,5 mm²	Se connecter directement sur la veilleuse du plafonnier.
KLAXON : Commande négative. 	VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la commande au volant.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 1.4 & 1.6 & CD 2.0E Diesel 2.0 GTI  CD 2.0 Diesel	ROUGE - JAUNE Sur gros connecteur du boîtier de contrôle ECM (calculateur) situé derrière le cendrier, broche 26, fil Violet/Rouge. (voir schéma)	<u>Connecteur</u> : à 8 voies entre l'éclairage et la boîte à fusibles du compartiment moteur. <u>Position</u> : n°7.
	VIOLET - ROUGE	<u>Connecteur</u> : à 20 voies dans la console centrale sur la droite.
	ROUGE - JAUNE Sur gros connecteur du boîtier de contrôle ECM (calculateur) situé derrière le cendrier, broche 32, fil Violet/Rouge. (voir schéma)	Se connecter dans le faisceau sur la gauche du garde boue près du filtre à air.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : ✂		



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.