

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur la paroi de séparation du compartiment moteur, près du support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, derrière le support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT-ROUGE réf. GRIS 0,75 mm². VERT-JAUNE réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : MARRON à 16 voies sur la fixation de l'étrier du support connecteur derrière la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR-ROUGE réf. GRIS 2,5 mm².	Connecteur : BLANC à 6 voies sur la partie avant de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR-JAUNE 4 mm².	Se connecter directement en sortie du néiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR-ROSE 0,5 mm².	Se connecter sur le relais de couleur BLEU/CIEL fixé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : BLANC réf. GRIS 0,75 mm². FERMETURE : VERT-ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 20 voies sur la centrale de verrouillage d'origine fixé sur la droite de la colonne de direction.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2355. 	Avant : a. +↑ G : VERT 1,5 mm². b. +↑ D : ROUGE-BLANC 1,5 mm².	a. Se connecter à l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Connecteur : BLANC à 12 voies libre derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES : 	Avant : G : ROUGE réf. GRIS 0,75 mm² Avant & Arrière D : ROUGE-BLANC réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 16 voies sur la centrale fixée à droite de la colonne de direction.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROUGE-BLANC 0,75 mm²	Se connecter directement au plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Derrière le compteur de vitesse, connecteur blanc M152, broche 39 (ou 13 sur 4 portes), fil Violet/Rouge.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.