

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur, à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur (il est nécessaire de démonter la partie plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm². VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : multiple BLANC (section supérieure) placé derrière le tapis de sol.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE - VERT 1,5 mm².	Connecteur : BLANC à 26 voies fixé au-dessus le tapis de sol côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 4 mm².	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction provenant du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - VERT réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter sur le retour du relais placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Position : repère « L ».
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR - BLEU 2,5 mm².	Connecteur : BLANC à 26 voies fixé au-dessus le tapis de sol côté passer.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE: MARRON - ROUGE réf. GRIS 0,75mm² FERMETURE: VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75mm²	Connecteur : multiple BLANC (section inférieure) placé derrière le tapis de sol côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser le module GEMINI 2243. 	Véhicule équipé de système codifié, il n'est pas possible d'installer un module GEMINI.	
CONTACT PORTES: 	JAUNE - NOIR 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 26 voies fixé au-dessus le tapis de sol côté passer.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passer.	
CONTACT COFFRE : 	JAUNE - NOIR 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 26 voies fixé au-dessus le tapis de sol côté passer.
KLAXON : Commande Négative. 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.