

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté passager.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement d'origine côté passager, placé derrière le support amortisseur.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                        | <b><u>Couleur des fils</u></b>                                                                         | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                   | <b>VERT - ROUGE</b> 0,75 mm².<br><b>VERT - NOIR</b> 0,75 mm².                                          | <u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles                                                                                                                                            |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                          | <b>NOIR - BLANC</b> 4 mm².                                                                             | Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction provenant du neïman.                                                                                                                                      |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A. | <b>NOIR - ROUGE</b> 2,5 mm².                                                                           | Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction provenant du neïman.                                                                                                                                      |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br> | <b>BLANC - ROUGE</b> 0,75 mm².                                                                         | Se connecter sur le relais placé derrière le tunnel central (devant le support verre).                                                                                                                                     |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u></b><br>Schéma N°2. Commande négative.<br> | <u>OUVERTURE:</u><br><b>MARRON - ROUGE</b> 0,75 mm².<br><br><u>FERMETURE:</u><br><b>VERT</b> 0,75 mm². | <u>Connecteur</u> : BLANC à 32 voies sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.                                                                                                                                |
| <b><u>VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br>Utiliser le module GEMINI 2244.<br>     | <u>Avant:</u><br>a. + ↑ G : <b>VERT - ROUGE</b> 1,5 mm².<br>b. + ↑ D : <b>ROUGE - JAUNE</b> 1,5 mm².   | a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies des interrupteurs de commande placé à l'intérieur de la portière conducteur.<br>b. <u>Connecteur</u> : BLANC à 32 voies en sortie du passe câble en pied de porte côté conducteur. |
| <b><u>CONTACT PORTES:</u></b><br>                                           | <b>ROUGE - VERT réf. GRIS</b> 0,75 mm².                                                                | <u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles                                                                                                                                             |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                           | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                              |                                                                                                                                                                                                                            |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                          | <b>ROUGE - VERT réf. GRIS</b> 0,75 mm².                                                                | <u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles                                                                                                                                             |
| <b><u>KLAXON :</u></b><br>Commande Négative.<br>                            |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                            |
| <b><u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u></b><br>(vitesse)<br>                  |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                            |
| <b><u>CONTACTEUR DE FREIN :</u></b><br>                                     |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                            |
| <b><u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u></b><br>                               |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                            |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.