

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur (il est nécessaire de démonter la partie plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm². VERT - BLEU réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 22 voies placé devant la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - BLANC 2 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies du relais placé derrière le tapis de sol côté passager, à côté de la centrale d'injection.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction provenant du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - BLEU réf. GRIS 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies du relais placé derrière le tapis de sol côté passager, à côté de la centrale d'injection.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°22. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> MARRON - GRIS 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> MARRON - GRIS 0,75 mm².	Se connecter sur la centrale de verrouillage située sur la droite de la colonne de direction.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser le module GEMINI 2244. 	<u>Avant:</u> a. + ↑ G : ROUGE 1,5 mm². b. + ↑ D : ROUGE 1,5 mm².	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière passager.
<u>CONTACT PORTES:</u> 	VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 22 voies placé devant la boîte à fusibles.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 22 voies placé devant la boîte à fusibles.
<u>KLAXON :</u> Commande Négative. 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.