

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté passager placé derrière le passage de roue.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - BLEU/CIEL réf. GRIS 0,75mm ² VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75mm ²	Se connecter dans le faisceau provenant de la commande au volant.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR - BLANC 4mm ²	<i>Connecteur:</i> BLEU-NOIR à 6 voies provenant du neïman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU - NOIR 2,5mm ²	<i>Connecteur:</i> BLEU-NOIR à 6 voies provenant du neïman
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4mm ²	<i>Connecteur:</i> BLEU-NOIR à 6 voies provenant du neïman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<i>OUVERTURE:</i> MARRON - NOIR 0,5mm ² . <i>FERMETURE:</i> VERT - NOIR 0,5mm ² .	<i>Connecteur:</i> TRANSPARENT à 8 voies de la centrale de verrouillage située sous le haut-parleur du tableau de bord côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : MODELE 1997 Utiliser le module GEMINI 2243. 	<i>Avant:</i> a. + ↑ G : ROUGE 2,5 mm ² . b. + ↑ D : ROUGE - BLEU/CIEL 2,5 mm ² . <i>Arrière :</i> c. + ↑ G : ROUGE - BLANC 2,5 mm ² . d. + ↑ D : NOIR - VERT 2,5 mm ² .	a. <i>Connecteur:</i> TRANSPARENT à 13 voies des interrupteurs de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble en pied de porte côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : MODELE 1998 . 	Véhicule équipé de système codifié, il n'est pas possible d'installer un module GEMINI	
CONTACT PORTES & COFFRE : MODELE 1997 	ROUGE - VERT réf. GRIS 0,75mm ²	<i>Connecteur:</i> BLANC-NOIR à 22 voies situé sous le haut-parleur du tableau de bord côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT PORTES & COFFRE : MODELE 1998 	ROUGE - VERT 0,75mm ²	Se connecter dans le faisceau qui alimente le plafonnier derrière le montant de pare-brise côté conducteur.
KLAXON : Commande Négative. 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Broche n° 14 (fil jaune/blanc) du connecteur noir 16 broches de diagnostic (noir 16 broches) relié à la boîte fusibles côté conducteur dans le pied d auvent.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.