

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - JAUNE réf. GRIS 0,75mm ² VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75mm ²	Connecteur: BLANC à 15 voies situé en bas sur l'avant de la boîte à fusibles. Position : n°7 et n°9.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR/BLANC réf GRIS 2,5mm ²	Se connecter dans le faisceau sur la gauche de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 4mm ²	Se connecter dans le faisceau provenant du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT - NOIR réf. GRIS 0,75mm ²	Se connecter sur le relais repère «D» placé dans le boîtier petit relais fixé sur le côté de la cosse positive de la batterie dans le compartiment moteur côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : modèle short wheel Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE: MARRON - BLANC 0,5mm ² . FERMETURE: VERT - BLANC 0,5mm ² .	Connecteur: BLANC à 32 voies placé sur le côté gauche de la boîte à fusibles.
VERROUILLAGE CENTRALISE : modèle long wheel Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE: MARRON - ROUGE 0,5mm ² . FERMETURE: VERT - ROUGE 0,5mm ² .	Connecteur: BLANC à 32 voies placé sur le côté gauche de la boîte à fusibles.
VITRE ELECTRIQUE : Véhicule équipé de système codifié, il n'est pas possible d'installer un module GEMINI. 		
CONTACT PORTES ET COFFRE: 	ROUGE - VERT réf. GRIS 0,75mm ²	Connecteur: BLANC à 15 voies situé en bas sur l'avant de la boîte à fusibles. Position : n°13.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
KLAXON : Commande Négative. 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLEU - BLANC ou JAUNE - VERT	Connecteur : gris situé sur la gauche derrière le compteur de vitesse.
	JAUNE - BLANC ou BLANC - BLEU	Connecteur : situé sur le capteur de boîte à vitesse. Position : n°3.
	BLANC - BLEU	Connecteur : de la prise Diag (DLC) près de la pédale d'accélérateur. Position : n°14. Connecteur : BLANC à 32 voies dans la console centrale visible côté droit.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 	VERT CLAIR - ROUGE	<u>Connecteur</u> : à 8 voies en dessous du tableau de bord près de la pédale d'accélérateur. <u>Position</u> : n°1.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.