

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur (il est nécessaire de démonter la partie plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter dans la boîte à fusible sur le fil BLANC 4mm² provenant du neïman.
Se connecter directement à la batterie ou à n boulon du châssis.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm ² . VERT - BLEU réf. GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 11 voies repère « B » placé devant sur la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - BLANC 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies du relais placé derrière le cendrier du tunnel central.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 2,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction provenant du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC - ROUGE réf. GRIS 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies du relais placé derrière le cendrier du tunnel central.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> MARRON - ROUGE réf. GRIS 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> MARRON - NOIR réf. GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies de la centrale de verrouillage de couleur Rouge placée sur l'étrier du support relais, à côté de la boîte à fusibles.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant:</u> a. + ↑ G : VERT - ROUGE 1,5 mm ² . b. + ↑ D : ROUGE - JAUNE 1,5 mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : BLANC-BLEU à 8 voies sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. <u>Connecteur</u> : libre BLANC à 13 voies en sortie du passe câble en pied de porte côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES:</u> 	NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 5 voies repère « C » placé devant sur la boîte à fusibles.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - VERT réf. GRIS 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente l'éclairage du plafonnier.
<u>KLAXON :</u> Commande Négative. 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.