

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Très peu d'espace disponible, il est nécessaire de réaliser un étrier.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - ROUGE 0,75 mm². VERT - BLEU 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 16 voies placé sous la planche de bord dans le faisceau provenant de la commande au volant.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR - BLANC 1,5 mm².	Connecteur : BLEU/CIEL à 3 voies placé sous la planche de bord dans le faisceau provenant du neiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	Connecteur : BLEU/CIEL à 3 voies placé sous la planche de bord dans le faisceau provenant du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Electrovanne - véhicule diesel). ✂	NOIR - BLANC 0,5 mm².	Se connecter sur le relais placé derrière le tunnel central côté passager, sous la moquette à côté de l'équipement radio.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: MARRON - BLEU 0,5 mm². FERMETURE: MARRON - BLANC 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 20 voies de la centrale d'alarme située sous la colonne de direction. Position : n°7 et n°8.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. ✂	Avant: a. + ↑ G : VERT - ROUGE 1,5 mm². b. + ↑ D : MARRON - JAUNE 1,5 mm².	a. se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble en pied de porte côté conducteur.
CONTACT PORTES : 	ROUGE - VERT réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 20 voies de la centrale d'alarme située sous la colonne de direction.
CONTACT CAPOT : 	BLEU - BLANC réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 20 voies de la centrale d'alarme située sous la colonne de direction.
CONTACT COFFRE : 	BLEU - NOIR réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 20 voies de la centrale d'alarme située sous la colonne de direction.
KLAXON : Commande Négative. 	BLEU 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 20 voies de la centrale d'alarme située sous la colonne de direction.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Derrière la console centrale sur la gauche, connecteur " C12 " 14 voies, broche 6 fil jaune/blanc. (Voir Schéma
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : ✂		



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.