

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Dans le compartiment du moteur d'essuie glace côté passager, près de l'ABS.
Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté passager derrière la partie plastique dans le compartiment du moteur d'essuie glace (visible de l'intérieur).

ALIMENTATION

Positive

BLANC-ROUGE 4 mm². Connecteur : VERT à 20 voies de la centrale fixée derrière le tapis de sol côté passager. Position : n°17

Négative

MARRON 2,5 mm². Connecteur : VERT à 20 voies de la centrale fixée derrière le tapis de sol côté passager. Position : n°10

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Gauche :</u> Avant BLEU-VERT 0,75 mm ² . Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm ² . Arrière BLEU-VERT 0,75 mm ² . <u>Droit :</u> Avant BLEU-MARRON 0,75 mm ² . Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm ² . Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 54 voies de la centrale fixée derrière le tapis de sol côté passager. <u>Position</u> : n°16, n°9, n°18, n°5, n°13 et n°8.
POSITIF SOUS CLE : 	VIOLET-ROUGE 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 54 voies de la centrale fixée derrière le tapis de sol côté passager. <u>Position</u> : n°36.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	NOIR-BLEU/CIEL 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 11 voies placé à la sortie du neiman. <u>Position</u> : n°8.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	NOIR-BLEU/CIEL 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles située derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position</u> : n°3.
3° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à Injection - véhicule essence). ✂	ROUGE-VIOLET 1,5 mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie fixé dans le compartiment moteur côté conducteur à côté du maître cylindre.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> BLANC-GRIS 0,5 mm ² . <u>FERMETURE :</u> BLEU/CIEL-ROUGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 54 voies de la centrale fixée derrière le tapis de sol côté passager. <u>Position</u> : n°10 et n°28.
CONTACT PORTES :  Commande Positive. Utiliser un module GEMINI 5055.	ROSE 0,5 mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur de feuillure de la portière conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE :  Commande Positive. Utiliser un module GEMINI 5055.	MARRON-JAUNE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 54 voies de la centrale fixée derrière le tapis de sol côté passager. <u>Position</u> : n°40.
KLAXON : 	MARRON - JAUNE 0,5 mm ²	<u>Connecteur</u> : placé derrière la commande au volant.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	1. Pose d un Capteur de Roue optionnel MA3100 FIL BLEU. 2. Pose d un capteur MA3400 fil rose.	<u>Connecteur</u> : à 26 broches derrière le compteur kilométrique de la planche de bord. <u>Position</u> : n°13 ou 26.
	BLANC - ROUGE réf. JAUNE	<u>Connecteur</u> : derrière l'autoradio au centre de la planche de bord.
	VERT - JAUNE	Se connecter sur le calculateur ABS situé dans le compartiment moteur côté passager. <u>Position</u> : n°8.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
Accélérateur Electronique : ✂		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.