

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté passager derrière la boîte à gant.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	BLEU-VERT 0,75 mm². BLEU-JAUNE 0,75 mm². BLEU-VERT 0,75 mm². BLEU-MARRON 0,75 mm². BLEU-JAUNE 0,75 mm². BLEU-MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : Blanc à 54 voies placé sur la centrale sous la planche de bord côté passager. Derrière la boîte à gants. <u>Positions</u> : n° 16 ,9,18,5 ,13,8
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLANC-BLEU	<u>Connecteur</u> : VERT placé sur la centrale sous la planche de bord côté passager.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU-NOIR	<u>Connecteur</u> : du faisceau provenant du neiman <u>Positions</u> : n° 8
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC - BLEU	<u>Connecteur</u> : Blanc à 12 voies placé derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VIOLET-NOIR	<u>Connecteur</u> : Blanc à 12 voies placé sur l'arrière de la boîte à fusibles dans le pied de porte conducteur <u>Position</u> : n°3.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma n°10. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC-NOIR 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> BLEU-ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : Noir ou Bleu/Ciel à 54 voies placé sur la centrale derrière la boîte à gant de la planche de bord côté passager. <u>Position</u> : n°3 et n°21
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON-GRIS réf. JAUNE MARRON-GRIS réf. JAUNE	<u>Connecteur</u> : Noir à 54 voies placé sur la centrale derrière la boîte à gant de la planche de bord côté passager. <u>Position</u> : n°22 et n°42
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	GRIS-MARRON	<u>Connecteur</u> : Noir à 54 voies placé sur la centrale derrière la boîte à gant de la planche de bord côté passager. <u>Position</u> : n°24
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VIOLET-VERT	<u>Connecteur</u> : Noir ou Bleu/Ciel à 54 voies placé sur la centrale derrière la boîte à gant de la planche de bord côté passager. <u>Position</u> : n°40
<u>KLAXON :</u> Polarité positive 	NOIR - BLANC	Se connecter le long de la colonne de direction sous le tableau de bord.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 	BLANC - ROUGE réf. JAUNE	<u>Connecteur</u> : derrière l'autoradio au centre de la planche de bord.
	VERT - JAUNE	Se connecter sur le calculateur ABS situé dans le compartiment moteur côté passager. <u>Position</u> : n°8.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.