

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Négative

Connecteur : NOIR/GRIS à 51 voies (dans la partie la plus haute) placé sur la centrale des lumières en pied de porte côté conducteur.

Position : n°33 fil MARRON 2,5 mm²

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Gauche :</u> a. Avant BLEU-VERT 0,75 mm². b. Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². c. Arrière BLEU-VERT 0,75 mm². <u>Droit :</u> d. Avant BLEU-MARRON 0,75 mm². e. Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². f. Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm².	a.e.f. <u>Connecteur</u> : NOIR/GRIS à 51 voies (dans la partie la plus basse) placé sur la centrale des lumières en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°13, n°11 et n°12. b.c.d. <u>Connecteur</u> : NOIR/GRIS à 51 voies (dans la partie la plus haute) placé sur la centrale des lumières en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°44, n°45 et n°40.
POSITIF PERMANENT : 	ROUGE- BLEU 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR/GRIS à 51 voies (dans la partie la plus haute) placé sur la centrale des lumières en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°1.
POSITIF SOUS CLE : 	GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR/GRIS à 51 voies (dans la partie la plus haute) placé sur la centrale des lumières en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°12
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies en pied de porte conducteur <u>Position</u> : n°11.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLANC – BLEU 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies marqué « C-C » dans la boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°9.
3° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	VIOLET - VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies marqué « C-B » dans la boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°17.
VERROUILLAGE CENTRALISÉ : Schéma n°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> JAUNE-ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies de l'interrupteur placé dans la console centrale. <u>Position</u> : n°33.
VITRES ELECTRIQUES :		La fermeture des vitres s'obtient en utilisant la télécommande d'origine.
CONTACT PORTES :  Commande Positive.	MARRON-JAUNE 0,75 mm².	En pied de porte conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer au dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
CONTACT CAPOT : 	VIOLET-VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> NOIR à 22 voies placé en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°2
CONTACT COFFRE : 	VIOLET-JAUNE 0,75 mm².	Se connecter directement sur le faisceau provenant de la lampe d'éclairage du coffre.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC-VERT	1. <u>Connecteur</u> : NOIR à 47 voies de l'unité ABS/DSC dans le compartiment moteur côté gauche sous la baie de pare-brise. <u>Position</u> : n°8 (peut être libre) 2. Dans le gros faisceau à gauche en dessous du tableau de bord.
--	-------------------	--

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.