

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe fil libre placé entre le maître cylindre côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - VERT 0,75 mm². NOIR - BLANC 0,75 mm².	1-Connecteur : Noir à 18 voies repère A 12.5 placé sur le retour de la boîte à fusibles. Position : N° 15 et N° 17 2- En sortie du commodo
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 1,5 mm².	Connecteur : Noir à 5 voies repère A 12.2 placé sur le retour de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	Connecteur : Noir à 5 voies repère A 12.3 placé sur le retour de la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel) 	NOIR-ROUGE 2,5 mm².	En sortie du relais n° 24 sous le siège conducteur
VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma N°4. Commande Positive. 	OUVERTURE: BLANC-ROUGE 1mm² FERMETURE: BLEU-ROUGE 1mm²	Connecteur : Noir à 16 voies placé derrière la boîte à gant côté passager. Position : N°10 et N°11.
VITRE ELECTRIQUE: Utiliser un module GEMINI 2244. 	+↑ G : NOIR-BLEU réf. BLANCHE 1 mm². +↑ D : NOIR-JAUNE réf. BLANCHE 1 mm².	Se connecter directement au poussoirs de commande.
CONTACT PORTES : 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	Dans le faisceau en pied de porte conducteur sous le tapis de sol.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT LATERAL & COFFRE : 	MARRON - BLEU réf. BLANCHE 0,75 mm².	Connecteur : Noir à 10 voies placé près de la pédale d'embrayage.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	GRIS - VERT	1/Connecteur : ISO alimentation 8 voies Position : n°1 2/Connecteur : 18 voies placé derrière le compteur kilométrique. Position : n°13 si libre mettre une cosse Si signal non présent, faire activer la sortie par Mercedes
CONTACTEUR DE FREIN : 		
Accélérateur Electronique : ✂		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.