

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Dans le tunnel centrale de la console de bord.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté conducteur placé au-dessus du servo frein.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter directement à la batterie.
Se connecter au fil MARRON du nœud de dérivation sous le tableau de bord côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser 4 diodes pour séparer les lignes.	Avant : a.NOIR - BLANC 1 mm ² . b.NOIR - VERT 1 mm ² . Arrière : c.NOIR - BLANC 1 mm ² . d.NOIR - VERT 1 mm ² .	a.b. <u>Connecteur</u>: multiple NOIR à 40 voies marqué « X9 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n° 13 et n° 24 c.d. <u>Connecteur</u>: NOIR marqué « X3 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n° 15 et n° 16
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - JAUNE 2 mm ² .	<u>Connecteur</u>: NOIR à 12 voies marqué « C1 » sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n° 3
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	VIOLET 2,5mm ²	<u>Connecteur</u>: « H1 » à l'arrière de la boîte à fusibles.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Electrovanne - véhicule diesel). 	ROUGE - NOIR 1mm ²	Fil provenant du fusible n° 24 dans la boîte à fusibles sous le siège conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> 	PAS POSSIBLE SUR CE VEHICULE	
<u>CONTACT PORTES :</u>  Utiliser 2 diodes pour séparer les lignes.	Gauche : BLEU-VERT 1mm ² Droite : BLEU-VERT 1mm ²	<u>Connecteur</u>: NOIR à 20 voies de la centrale dans la porte conducteur. <u>Position :</u> n° 8 <u>Connecteur</u>: NOIR à 52 voies marqué «X9» de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n° 43
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
<u>CONTACT LATéral & COFFRE :</u>  Utiliser 3 diodes pour séparer les lignes.	Lat Gauche : JAUNE-BLANC 1mm ² Lat Droit : ROSE-BLANC 1mm ² Coffre : BLEU-VERT 1mm ²	<u>Connecteur</u>: NOIR à 52 voies marqué « X9 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n° 4 et n° 41 <u>Connecteur</u>: NOIR à 20 voies marqué « X3 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position :</u> n° 6

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.