

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.  
Dans le tunnel centrale de la console de bord.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

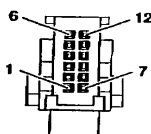
Utiliser le passe câble côté conducteur placé au-dessus du support amortisseur.

**ALIMENTATION**

Positive  
Négative

Se connecter directement à la batterie.  
Se connecter au fil MARRON du nœud de dérivation sous la tableau de bord côté conducteur.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                      | <b>Couleur des fils</b>                                                                                                                             | <b>Positions des fils</b>                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                 | <b>NOIR - VERT</b> 1 mm <sup>2</sup> .<br><b>NOIR - BLANC</b> 1 mm <sup>2</sup> .                                                                   | <u>Connecteur</u> : BLANC à 7 voies repère de la boîte à fusibles ou se connecter dans le faisceau en pied de porte côté conducteur. |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                        | <b>NOIR - JAUNE</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                           | Se connecter derrière l'autoradio.                                                                                                   |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br>Utiliser un relais 30A. ✂                                                                                  | <b>JAUNE - NOIR</b> 2,5mm <sup>2</sup>                                                                                                              | Se connecter dans la boîte à fusibles.                                                                                               |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂                                                                                  | <b>MARRON - NOIR</b> 1mm <sup>2</sup>                                                                                                               | <u>Connecteur</u> : MARRON du relais noir fixé du côté gauche.                                                                       |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Electrovanne - véhicule diesel). ✂                                                                                        | <b>BLEU - NOIR</b> 1mm <sup>2</sup>                                                                                                                 | Se connecter directement dans le compartiment moteur.                                                                                |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE:</b><br>Schéma N°4.<br>                   | <u>OUVERTURE</u> :<br><b>VERT - NOIR</b> ou <b>ROUGE - NOIR</b> 1 mm <sup>2</sup> .<br><u>FERMETURE</u> :<br><b>BLEU - ROUGE</b> 1mm <sup>2</sup> . | <u>Connecteur</u> : VIOLET à 15 voies sur la centrale ZVF sous le siège conducteur N° 3 et N° 2                                      |
| <b>VITRE ELECTRIQUE:</b><br><b>Comfort.</b> Commande Positive.<br> | <b>BLEU</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                  | Se connecter directement sur le connecteur des interrupteurs.                                                                        |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br>                                        | <b>MARRON - BLANC</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                        | Se connecter dans le faisceau en pied de porte côté conducteur.                                                                      |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                         | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                           |                                                                                                                                      |
| <b>CONTACT LATERAL &amp; COFFRE :</b><br>                          | <b>MARRON - repère BLANC</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                 | Placé en sortie du montant de la portière latérale.                                                                                  |
| <b>KLAXON :</b><br>                                                |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</b><br><b>(vitesse)</b><br>         | <b>BLANC</b><br><u>Panneau Instruments</u> Connecteur NOIR N°1 BROCHE 2 (voir schéma).                                                              | <u>Se connecter</u> derrière le compteur de vitesse.                                                                                 |
|                                                                                                                                                       | <b>BLEU - ROUGE - BLANC</b>                                                                                                                         | <u>Connecteur</u> : n°2 derrière le compteur kilométrique.<br><u>Position</u> : n°9.                                                 |
| <b>CONTACTEUR DE FREIN :</b><br>                                   |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
| Accélérateur Electronique :<br>                                    | <b>ROUGE</b>                                                                                                                                        | <u>Connecteur</u> : placé dans le compartiment moteur côté passager sur le potentiomètre électronique.                               |



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.