

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

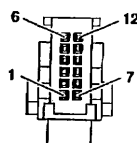
Utiliser le passe fil libre placé entre le maître cylindre côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - VERT 0,75 mm ² . NOIR - BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : Noir à 18 voies repère A 12.5 placé sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 15 et N° 17.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : Noir à 5 voies repère A 12.2 placé sur le retour de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	NOIR - JAUNE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : Noir à 5 voies repère A 12.3 placé sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 15 et N° 17.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel 4 cylindre). ✂	NOIR-ROUGE réf. BLANCHE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : Noir à 8 voies repère K5 placé sous le siège avant gauche. <u>Position</u> : N°4.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel 5 cylindres). ✂	Tube BLANC	Placé derrière le neïman.
VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma N°4. Commande Positive. 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC-ROUGE 1mm ² <u>FERMETURE:</u> BLEU-ROUGE 1mm ²	<u>Connecteur</u> : Noir à 16 voies placé derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position</u> : N°10 et N°11.
VITRE ELECTRIQUE: Utiliser un module GEMINI 2244. 	+↑ G : NOIR-BLEU réf. BLANCHE 1 mm ² . +↑ D : NOIR-JAUNE réf. BLANCHE 1 mm ² .	Se connecter directement au poussoirs de commande.
CONTACT PORTES : 	MARRON - BLANC 0,75 mm ² .	Dans le faisceau en pied de porte conducteur sous le tapis de sol.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT LATERAL & COFFRE : 	MARRON - BLEU réf. BLANCHE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : Noir à 10 voies placé près de la pédale d'embrayage.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	Sur panneau instruments, connecteur noir N°1, voie 2 (voir schéma).	<u>Connecteur</u> : Noir n°1 derrière le compteur kilométrique. <u>Position</u> : n°9. <u>Connecteur</u> : 2 à 4 voies placé derrière le compteur kilométrique. Pose d'un capteur de roue optionnel MA3100 ou MA3400
CONTACTEUR DE FREIN : 		
Accélérateur Electronique : ✂		



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.