

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Compartiment moteur sur le support l'amortisseur côté passager.
Derrière le pied de porte côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

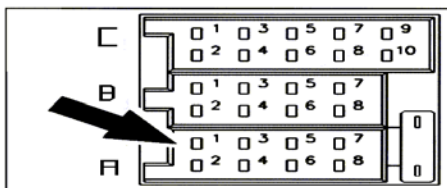
Utiliser le passe câble du compartiment moteur côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR-BLANC 0,75 mm². NOIR-VERT 0,75 mm².	Connecteur: NOIR à 4 voies dans le pied de porte côté passager. Position: N° 2 et N°1.
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE-ROUGE 2,5 mm².	Connecteur: BLANC à 2 voies derrière la boîte à fusible du compartiment moteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	Ces véhicules sont équipés d'immobilisateur d'origine, nous vous conseillons de ne pas effectuer de coupure électrique.	
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	Ces véhicules sont équipés d'immobilisateur d'origine, nous vous conseillons de ne pas effectuer de coupure électrique.	
FERMETURE CENTRALISEE: (schéma n° 2) en négatif 	BLANC-VERT 0,75 mm². INSERER UNE RESISTANCE DE 180 A 220 OHM SUR LE FIL DE FERMETURE	Fil en sortie de l'interrupteur de centralisation des portes sur le tunnel central.
VITRE ELECTRIQUE: 	+↑ G : NOIR 2 mm². +↑ D : NOIR-BLANC 2 mm².	Connecteur: NOIR de la centrale placé dans boîtier plastique du compartiment moteur côté passager. Position: N° 12 et N°10.
CONTACT PORTES :  Utiliser des diodes 1N4004 pour séparer les informations.	Av. G. : MARRON-GRIS 0,5 mm². Av. D. : MARRON-ROSE 0,5 mm².	Connecteur: NOIR à 12 voies du compresseur de centralisation placé derrière le revêtement sur la droite du compartiment à bagages (coffre). Position: N° 3 et N° 4.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON-JAUNE 0,5 mm².	Connecteur: NOIR à 12 voies du compresseur de centralisation placé derrière le revêtement sur la droite du compartiment à bagages (coffre). Position: N°1.
KLAXON : Polarité Positive. 	NOIR - ROSE	Se connecter dans la boîte de contrôle située dans le compartiment moteur côté passager.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	VERT - BLANC	Se connecter derrière l'autoradio. sur connecteur autoradio ISO A, broche N°1, (Fil Vert/Blanc). (voir schéma)
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 	VIOLET ou GRIS	Connecteur: « E » de la boîte de contrôle située dans le compartiment moteur côté passager. Position: n°32 ou 33.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.