

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble libre sur la boîte à fusible du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au fil provenant de la batterie, dans la boîte à fusibles.
Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	NOIR - VERT 0,75 mm². NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm². NOIR - BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : 1 du SAM box situé côté conducteur dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N°6 et N°7. <u>Connecteur</u> : 4 du SAM box situé côté conducteur dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N°31 et N°32.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE - ROUGE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : à 21 voies placé dans la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	ROSE - ROUGE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : à 21 voies placé dans la boîte à fusibles.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU - ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : Noir à 8 voies repère K5 placé sous le siège avant gauche. <u>Position</u> : N°4.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE:</u> 		
<u>VITRE ELECTRIQUE:</u> Schéma N°25. 	BLANC 1 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	GRIS - ROUGE 0,75 mm².	Se connecter à l'interrupteur d'origine de la portière conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON-VIOLET 0,75 mm².	Se connecter à l'interrupteur d'origine du coffre.
<u>KLAXON :</u> POLARITE POSITIVE 	NOIR - JAUNE ou NOIR - ROUGE	<u>Connecteur</u> : MR1 sur le support des fusibles situé côté passager dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : n°5 ou n°6.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	VERT - NOIR Dans le compartiment moteur, coté conducteur près du pare-brise, ôter le cache plastique noir, sur le boîtier aluminium ESP, prise du fond N°1.(vers habitacle) Borne n°2 (pas de fil sur cet emplacement).	Se connecter derrière l'autoradio. <u>Position</u> : n°1.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 	NOIR - ROUGE	<u>Connecteur</u> : situé près de la pédale.
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 	JAUNE - VERT	<u>Connecteur</u> : 4 du box contrôle ME des fusibles situé côté conducteur dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : n°19.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.