

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté passager.
Sous la partie plastique vers les pieds côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au câble provenant de la batterie.
A un boulon sur le châssis.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,5 mm². NOIR - VERT 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe dans le canal en pied de porte conducteur sous le tapis de sol.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE - ROUGE 2,5 mm².	Se connecter à l'intérieur de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR : modèle 6 et 8 cylindres</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - BLEU 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe dans le canal en pied de porte passager sous le tapis de sol.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR : modèle 12 cylindres</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - BLEU 0,75 mm² et ROUGE - BLEU 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe dans le canal en pied de porte passager sous le tapis de sol.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE:</u> Schéma N°10. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE :</u> BLEU - NOIR 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> BLEU - JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur:</u> VERT à 9 voies placé en sortie de la portière côté passager. <u>Position:</u> N°4 et N°3.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Utiliser des diodes 1N4004 pour séparer les informations.	<u>Avant :</u> MARRON - GRIS 0,5 mm². <u>Arrière :</u> MARRON - ROUGE 0,5 mm².	Se connecter à l'interrupteur d'origine de la portière passager. Se connecter à l'interrupteur d'origine de la portière arrière droite.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur:</u> à 10 voies près du phare arrière côté passager. <u>Position:</u> N°2.
<u>KLAXON :</u> Polarité Négative. 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 		Sur connecteur autoradio ISO A, broche N°1 fil vert/noir
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.