

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la partie plastique côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans le box plastique du compartiment moteur côté passager.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Au nœud de dérivation derrière l'étrier de la partie plastique côté passager.
Au nœud de dérivation derrière le tapis de sol côté passager.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser trois diodes BY512 ou similaire et les raccorder aux deux fils ORANGES	a. Avant G : NOIR - BLANC 0,75 mm². b. Avant D : NOIR - JAUNE 0,75 mm². c. Arrière G : NOIR - BLANC 0,75 mm². d. Arrière D : NOIR - VERT 0,75 mm².	a. dans le faisceau qui alimente le phare avant gauche dans le compartiment moteur. b. dans le faisceau qui alimente le phare avant droit dans le compartiment moteur. c. - d. <u>Connecteur</u> : NOIR à 32 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles sous la banquette arrière côté passager. <u>Position</u> : N° 31 et N° 32.
POSITIF SOUS CLE : 	ROUGE - BLEU 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 14 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles sous la banquette arrière côté passager. <u>Position</u> : N°13.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	VIOLET 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies placé devant la boîte à fusibles du compartiment moteur côté passager.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU - BLANC 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 14 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles sous la banquette arrière côté passager. <u>Position</u> : N°11.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE: Schéma N°. Commande Négative. 		
CONTACT PORTES : 	Av. G. : GRIS - ROUGE 0,5 mm². Av. D. : GRIS - NOIR 0,5 mm². Ar. G. : GRIS - VIOLET 0,5 mm². Ar. D. : GRIS - NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 20 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles sous la banquette arrière côté passager. <u>Position</u> : N°5, N°20, N°19 et N°15.
CONTACT CAPOT : 	MARRON 0,5 mm².	Se connecter au micro interrupteur d'origine placé dans le mécanisme de la fermeture du capot côté passager.
CONTACT COFFRE : 	MARRON - NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR - VERT à 8 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles sous la banquette arrière côté passager. <u>Position</u> : N°1.
KLAXON : 	ORANGE	Se connecter derrière le tableau de bord côté gauche le long de la colonne de direction.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLEU	<u>Se connecter</u> derrière l'autoradio. <u>Dans le</u> compartiment moteur, coté conducteur près du pare-brise, ôter le cache plastique noir, sur le boîtier aluminium ESP, prise du fond N°1.(vers habitacle) Borne n°2 (pas de fil sur cet emplacement).
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.