

### POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Près de la batterie. Sous la planche de bord côté conducteur.

### PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble en caoutchouc côté conducteur placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

### ALIMENTATION

Positive Négative

Se connecter directement à la batterie.

| Fonctions                                                                                                                                                                                             | Couleur des fils                                                                                                                                                                                    | Positions des fils                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| indicateurs de direction :                                                                                           | ROSE 1mm <sup>2</sup><br>VERT 1mm <sup>2</sup>                                                                                                                                                      | <u>Connecteur</u> : ROUGE à 14 voies placé dans le retour de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.<br><u>Position</u> : n° E13 et n° E5.                                             |
| <u>POSITIF SOUS CLE :</u>                                                                                            |                                                                                                                                                                                                     | Se connecter dans le boîtier métallique dans le compartiment moteur.                                                                                                                            |
| <u>1° BLOCAGE MOTEUR</u> : (Démarreur).<br>Utiliser un relais 30A.<br>                                               | ROSE 2,5mm <sup>2</sup>                                                                                                                                                                             | <u>Connecteur</u> : N° 2 derrière la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.<br><u>Position</u> : N ° 12                                                                                  |
| <u>2° BLOCAGE MOTEUR</u> : VERSION BOITE A FUSIBLES SANS NUMEROTATION<br>(Pompe à carburant - véhicule essence).<br> | BLEU 0.5mm <sup>2</sup>                                                                                                                                                                             | <u>Connecteur</u> : BLEU marqué C du boîtier à injection dans le boîtier métallique dans le compartiment moteur.<br><u>Position</u> : N ° 29                                                    |
| <u>2° BLOCAGE MOTEUR : ACCELERATEUR</u><br>                                                                          | UTILISER UN MODULE R2                                                                                                                                                                               | <u>Connecteur</u> : du boîtier dans le boîtier dans le compartiment moteur.<br><u>Position</u> : N° PWG 1-1 ET PWG 2-1                                                                          |
| <u>VERROUILLAGE CENTRALISE &amp; VITRE ELECTRIQUE:</u><br>IMPULSIONS NEGATIVES<br>Schéma N° 31                      | <u>OUVERTURE et OUVERTURE:</u><br>ROSE réf. 3371 0,75mm <sup>2</sup> .<br><br>INTERCALER UNE RESISTANCE DE 180 OHM SUR LE FIL DE FERMETURE                                                          | <u>Connecteur</u> : GRIS à 24 voies repère 3 placé dans le retour de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.<br><br><u>Position</u> : B8 ou B2                                         |
| <u>VITRE ELECTRIQUE :</u><br><br>Utiliser un module Gemini 2343.<br>                                               | <u>Arrière</u> :<br>+ ↑ G: BLANC réf.2003 1mm <sup>2</sup> .<br>- ↑ G: JAUNE réf.2002 1mm <sup>2</sup> .<br>+ ↑ D: BLEU/CIEL réf.2013 1mm <sup>2</sup> .<br>- ↑ D: VERT réf.2012 1mm <sup>2</sup> . | Se connecter directement sur les interrupteurs de commande placés sur le tunnel central. <u>Avant</u> :<br>+ ↑ G: BLANC réf.2004 1mm <sup>2</sup> .<br>+ ↑ D: BLANC réf.2005 1mm <sup>2</sup> . |
| <u>CONTACT PORTES :</u>                                                                                            | VERT 0,75mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                          | Se connecter directement sur La lampe d'éclairage sous le tableau de bord côté conducteur.                                                                                                      |
| <u>CONTACT CAPOT :</u>                                                                                             | Installer le poussoir fourni vers le phare près de l'emplacement d'origine                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                 |
| <u>CONTACT COFFRE :</u>                                                                                            | BLANC 0,75mm <sup>2</sup>                                                                                                                                                                           | <u>Connecteur</u> : repère P/D placé dans le retour de la boîte à fusibles                                                                                                                      |
| <u>KLAXON :</u><br><br>POLARITE POSITIVE                                                                           | ORANGE 1 mm <sup>2</sup>                                                                                                                                                                            | <u>Connecteur</u> : BLEU marqué ML/A dans le boîtier métallique dans le compartiment moteur.<br><u>Position</u> : N ° 8                                                                         |
| <u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u><br>                                                                   |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                 |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.