

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur. Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble en caoutchouc côté conducteur placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
Indicateur de direction:  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	a. (Avant D) BLEU CLAIR - BLANC 1mm ² b. (Arrière D) NOIR 1mm ² c. (Avant G) ROUGE - BLANC 1mm ² d. (Arrière G) VERT - NOIR 1mm ²	a.c. Dans le faisceau venant du compartiment moteur sur l'arrière de la boîte à gants côté passager. b.d. Connecteur: NOIR à 10 voies de la centrale de contrôle SAM 10/8 situé dans le coffre côté passager. Position : N° 1 et N° 6
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE - NOIR 1,5mm ²	Connecteur: BLANC à 14 voies marqué MR3 sur l'arrière de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager près des feux droits. Position : N° 14.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	MARRON - NOIR 0,75mm ² (signal négatif)	Connecteur: BLANC à 14 voies marqué MR3 sur l'arrière de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager près des feux droits. Position : N° 5.
2° BLOCAGE MOTEUR (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR - BLEU 0.5mm ²	Connecteur: BLANC à 14 voies marqué MR3 sur l'arrière de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager près des feux droits. Position : N° 7.
2° BLOCAGE MOTEUR : 	ROUGE - BLANC	Connecteur: marqué MR4 venant de la centrale SRB dans le compartiment moteur. Position : N° 4
VERROUILLAGE CENTRALISE IMPULSIONS NEGATIVES Schéma N° 31 	VERT - BLANC GRIS - BLANC	Ces fils se situent derrière une petite trappe dans le coffre côté passager..
CONTACT PORTES : 	1. JAUNE 1mm ² , (polarité positive) 2. -MARRON - NOIR -VIOLET -ROSE - NOIR -MARRON - NOIR	1. Se connecter directement sur le faisceau venant la lampe d'éclairage. 2. Connecteur: marqué MR4 venant de la centrale SRB dans le compartiment moteur. Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007. Position : N° 1 N° 4 N° 8 et N° 14
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare près de l'emplacement d'origine	
CONTACT COFFRE : 	BLEU - JAUNE 0,75mm ²	Connecteur: F de la centrale dans le coffre côté passager. Position : N° 1
KLAXON : POLARITE POSITIVE 	BLEU - BLANC 1 mm ²	Connecteur: BLANC à 14 voies marqué MR3 sur l'arrière de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager près des feux droits. Position : N° 12.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.